

## Renault Grand Scénic überzeugt bei Vergleichstest

Pionier der ersten Stunde: Renault war der erste Automobilhersteller, der 1996 mit dem Mégane Scénic in das Segment der familienfreundlichen Kompaktvans vorstieß – eine visionäre Leistung, die auch die Redakteure der „Auto Zeitung“ gleich zu Beginn ihres Artikels anerkennend festhalten.

In einem Dreier-Vergleichstest stellen sie den aktuellen Renault Grand Scénic 2.0 dCi seinen Wettbewerbern Citroën C4 Picasso HDi 135 und Opel Zafira 1.9 CDTI gegenüber. Für die Großraumlimousine mit der Rhombe endet der Test mit einem hervorragenden zweiten Platz. Aber lesen Sie selbst ...



### **„Kraftvolle Diesel sind die einzig wahre Motorisierung für diese Familientransporter – sparsam und durchzugsstark.“**

Gleich das erste Kapitel „Karosserie“ führt der Renault Grand Scénic im Vergleichstest als Klassenprimus an: „Den besten Kompromiss fanden die Fahrwerksingenieure von Renault. Unebene Landstraßen meistert der Scénic souverän.“ Und an späterer Stelle heißt es: „Das überarbeitete Fahrwerk gefällt mit einer gelungenen Abstimmung.“

Raumangebot und Bedienbarkeit gehen Hand in Hand, finden die Redakteure der Auto Zeitung, und so nehmen sie auch das Armaturenbrett des Renault Grand Scénic genauer unter die Lupe: „Auch wenn sein Instrumententräger futuristisch wirkt, so findet man sich auf Anhieb zurecht.“

Im Vergleich zu den Wettbewerbern sticht der Renault Grand Scénic im Praxis-Test positiv durch gute Verarbeitung und hohen Komfort hervor: „Der Scénic präsentiert sich dabei auf der Marterstrecke noch eine Spur besser verarbeitet – Knack- und Knarzgeräusche sind kaum zu hören.“

Regelrecht begeistert zeigen sich die Test-Profis vom neuen 2.0-Liter-Dieselaggregat im Renault Grand Scénic mit hochmoderner Common Rail-Technologie: Der Selbstzünder reagiere spontan auf Gaspedalbefehle und überzeuge mit kraftvoller und gleichförmiger Leistungsentfaltung. Zudem erfreue der Grand Scénic „mit einer sauber geführten und passend abgestimmten Schaltung.“

Wichtig, gerade wenn die Familie mit an Bord ist: das Thema aktive Sicherheit. Auch im Kapitel „Fahrdynamik“ kann der Renault Grand Scénic glänzen: „Absolut unauffällig agiert der Renault. Stets sicher untersteuernd nähert er sich dem Grenzbereich und bleibt immer berechenbar.“

Das erfreuliche Fazit der Experten: „Renault erzielt mit dem geräumigen Grand Scénic einen Achtungserfolg.“ Schwarz auf weiß ist ja gut und schön, aber Sie wollen sich selbst von den Vorzügen des Renault Grand Scénic überzeugen? Dann vereinbaren Sie am besten gleich eine Probefahrt bei Ihrem Renault Partner.

**Daten zum Motor:**

2.0 dCi mit 110 kW (150 PS) und Sechsgang-Schaltgetriebe (nur für Grand Scénic erhältlich): Gesamtverbrauch l/100 km: innerorts: 7,3; außerorts: 5,0; kombiniert: 5,8. CO<sub>2</sub>-Emissionen: 154 g/km (Messverfahren gemäß RL 82/1268/EWG)